



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA - 2. února 2012

Český parlament rozhodne o přívěsných vozících za jízdní kola

Počátkem léta loňského roku se v českých médiích rozhořely diskuse o přívěsných vozících za jízdní kolo. Do řešení této otázky se postupně vložilo i několik poslanců a senátorů, kteří 3. srpna 2011 předložili poslanecký návrh novely silničního zákona, jenž má upravit přepravu dětí v cyklovozících a s pomocí přívěsných tyčí (poslanci Václav Cempírek a Jana Kaslová). O definitivní podobě silničního zákona čeští poslanci zřejmě rozhodnou 8. února 2012. Za urychlenou novelizaci zákona se postavili například český ministr zdravotnictví Leoš Heger či lékař Pavel Pafko.

Český silniční zákon (z. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích) přítom v současné době výslovně zmiňuje pouze přepravu dětí v cyklosedačkách. Pokud jde o ostatní způsoby přepravy, není zákon zcela jednoznačný. „V tuto chvíli jsou legální pouze nákladní vozíky,“ vysvětluje Karel Peška, vrchní ředitel úseku silniční a vodní dopravy Ministerstva dopravy. Podle něj to souvisí s dobou, ve které silniční zákon vznikal: „V té době vozíky nebyly tak běžnou věcí a nikdo ze zákonodárců si neuvědomil, že je potřeba je do zákona zapracovat. Určitě nebylo záměrem vozíky zakázat a jejich provoz znemožnit.“ Novelu zákona, která definuje přepravu dětí v přívěsných vozících, bude český Parlament projednávat na svém únorovém zasedání. „Chci umožnit rodičům, aby letos na jaře již praktický vozík za jízdní kolo zapřahali legálně a bez strachu z pokuty,“ říká spoluautorka novely, poslankyně Jana Kaslová. „Zákon pouze definuje základní pravidla, kromě toho bude důležitá i odborná osvěta při používání vozíků,“ doplňuje její poslanecký kolega a druhý ze spoluautorů novely Václav Cempírek.

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny uspořádal v prosinci odborný seminář, kterého se zúčastnili zástupci Ministerstva dopravy (MD), Poslanecké sněmovny, Policie ČR a na jehož přípravě se podíleli i experti z týmu národního cyklokoordinátora. Většina přítomných odborníků se shodla na potřebě urychlené změny silničního zákona a jasnou definici přívěsných vozíků v něm. Svoji účastí podpořil legalizaci cyklovozíků v ČR i ministr zdravotnictví Leoš Heger. „Jsem pro to, aby přívěsné vozíky u nás mohly jezdit na pozemních komunikacích, a to všude, kam mohou jízdní kola,“ řekl k tématu ministr Heger. Svoje zkušenosti přidal i profesor Pavel Pafko, který mnohdy vtipně reagoval na vystoupení jednotlivých poslanců. „Jsem přesvědčen, že v přívěsném vozíku je jízda pro dítě bezpečnější, než když jede samostatně na kole nebo když jede v sedačce,“ shrnul nakonec Pafko, který sám vozí svého vnuka v přívěsném vozíku za kolo. Z úst vrchního ředitele Karla Pešky zde zaznělo zásadní stanovisko Ministerstva dopravy: „Pokud by nevznikla tato poslanecká iniciativa, Ministerstvo dopravy by zpracovalo identický návrh a předložilo jej Poslanecké sněmovně.“

„Očekávám, že diskuse v Parlamentu se povede především okolo technických specifikací přívěsných vozíků,“ komentoval probíhající legislativní proces národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. Připomenul také, že jsou vozíky legální a jezdí prakticky ve všech zemích EU, v loňském roce je do své legislativy nově zahrnuli také naši sousedé Slovensko a Polsko.

Str. 1 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdiv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar

Ing. Jitka VRTALOVÁ, tel. 603 432 172, jitka.vrtalova@nakole.cz, skype: nakole2





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

V souvislosti s vozíky se často hovoří o omezení provozu na některých komunikacích. Účastníky semináře překvapilo vyčíslení nákladů, které by taková podmínka v zákoně znamenala. „Všechny takové komunikace by musely být označeny zvláštními značkami, které by omezovaly provoz určité podskupiny cyklistů,“ řekl Tomáš Prousek z týmu národního cyklokordinátora s tím, že takovéto dopravní značení bychom zřejmě měli jako jediní v Evropě. „To by rozhodně nebyla levná záležitost, vždyť výroba a osazení jedné takové značky stojí okolo pěti tisíc korun,“ dodal nakonec Prousek.



Legalizace přívěsných vozíků je součástí většího komplexu legislativních změn, které se inspiřují zahraničními zkušenostmi v rámci mezinárodního projektu Central MeetBike. Stávající poslanecký návrh týkající se přívěsných vozíků za kola již prošel druhým čtením v Poslanecké sněmovně. Kromě samotné novely byl podán poslancem Václavem Cempírkem pozměňovací návrh, který například řeší větší maximální povolenou šířku vozíků až na 90 cm tak, aby parametry odpovídaly většině prodávaných vozíků na našem trhu. Poslanec Jiří Petřů ve svém pozměňovacím návrhu požaduje zákaz přepravy dětí ve vozících a na přívěsných tyčích na silnicích I. a II. třídy. O novele zákona i obou poslaneckých návrzích bude Sněmovna hlasovat během příštího týdne. Mezi odborníky vyvolává rozpaky především druhý pozměňovací návrh podaný poslancem Jiřím Petřů, který zakazuje vézt dítě v přívěsném vozíku nebo na tyči na silnicích I. a II. třídy. V případě přijetí tohoto pozměňovacího návrhu se síť cest stane pro cyklisty nespojitou a bezmála 4700 kilometrů v současnosti vyznačených cyklotras bude pro rodiče s dětmi nepoužitelných, což se samozřejmě nebude líbit nejen samotným cyklistům, ale i zástupcům regionů. Představa reálného chování rodičů s dětmi v těchto „zakázaných úsecích“ povede ke značně absurdnímu chování, kdy zde kolo povedou a tím se vystaví mnohem většímu nebezpečí než při jízdě s vozíkem.

O dalším osudu přívěsných vozíků rozhodne Parlament s největší pravděpodobností na svém zasedání, které se bude konat 8. února 2012. Poté případnou novelu silničního zákona ještě musí schválit Senát a podepsat prezident. Předkladatelé věří, že převážení dětí v přívěsných vozících bude pro nadcházející sezónu již pevně ukotveno naší legislativou.

PŘÍLOHY:

1. Sněmovní tisk č. 463 - návrh novely zákona 361/2000 Sb. podaný 3. 8. 2011
Historie projednávání včetně pozměňovacích návrhů je ke shlédnutí na www.psp.cz
2. Přívěsné vozíky a přeprava dětí na jízdních kolech - zpráva Ministerstva dopravy a CDV, prosinec 2011

FOTO:

Foto1_cyklovozik.jpg: Vozíky jsou v ČR populární především v souvislosti s cykloturistikou. Foto: Dvě plus dvě

Foto2_cyklovozik.jpg: V zahraničí slouží vozíky častěji jako dopravní prostředek ve městě. Foto: Dvě plus dvě

Foto3_kolo v zavesu.JPG: Přípojné tyče a jiná obdobná zařízení zvyšují bezpečnost malých dětí na silnici. Foto: Jitka VRTALOVÁ, NaKole.cz

Foto4_zakazova značka.jpg: Dopravní značení, které zakazuje vjezd určité skupině cyklistů, by bylo pravděpodobně evropským unikátem. Foto: NaKole.cz

Str. 2 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdiv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar

Ing. Jitka VRTALOVÁ, tel. 603 432 172, jitka.vrtalova@nakole.cz, skype: nakole2





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

KONTAKTY

- **doc. MUDr. Leoš HEGER, CSc., ministr zdravotnictví ČR**
v případě dotazů prosím kontaktujte tiskové oddělení, Vlastimil Sršeň, tel. 224 972 166,
e-mail: vlastimil.srsen@mzcr.cz
- **Mgr. Karel PEŠKA, vrchní ředitel úseku silniční a vodní dopravy Ministerstva dopravy**
e-mail: karel.peska@mzcr.cz
- **prof. Ing. Václav CEMPÍREK, Ph.D., poslanec Parlamentu ČR**
e-mail: cempirekv@psp.cz
- **JUDr. Jana KASLOVÁ, poslankyně Parlamentu ČR**
e-mail: kaslovaj@psp.cz
- **prof. MUDr. Pavel PAFKO, DrSc., přednosta III. chirurgické kliniky 1. lékařské fakulty Univerzity Karlovy v Praze**
tel. 224 438 000
- **Tomáš PROUSEK, člen pracovní skupiny Ministerstva dopravy pro začlenění rozvoje cyklistické dopravy do silniční legislativy**
tel. 776 873 577, e-mail: prousek.tomas@gmail.com
- a členové **týmu národního cyklokoordinátora**

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.

www.cdv.cz



Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany.

www.centralmeetbike.eu



Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013.

www.central2013.eu



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Str. 3 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar

Ing. Jitka VRTALOVÁ, tel. 603 432 172, jitka.vrtalova@nakole.cz, skype: nakole2

