



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA - 15. června 2011

Kolo je ideální dopravní prostředek po městě během stávky

Očekávané zácpy ve městech zasažených stávkou jsou ideální příležitostí, aby obyvatelé sedli na kola a vydali se do práce na bicyklu. Výhody kola v auty přeplněných městech již poznali v cyklisticky vyspělejších státech na západ od nás. Kolony aut totiž pro cyklisty nejsou problém. Cyklistická infrastruktura už i v Praze umožňuje cyklistům plynulý pohyb, například podél Vltavy.

„Ti, co na kole jezdí jen rekreačně, mají teď příležitost vyzkoušet si kolo jako dopravní prostředek,“ říká národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. Pro ty méně znalé vhodných cest, nabízí portály prahounakole.cz a NaKole.cz informace kudy jet. Zítřka budou dokonce na jednotlivých trasách cykloprůvodci. „Na cyklistickou dopravu se mnohdy zapomíná, přitom je to jeden ze způsobů, jak ulevit našim městům od hlučné a znečišťující motorové dopravy,“ dodává Martinek. „Doufám, že někteří lidé tak okusí nezávislost pohybu na kole a ze sedla bicyklu objeví nový pohled na své město,“ dodává Martinek.

Většina měst buduje prioritně komunikace pro motorovou dopravu, jejich budování zpravidla počet aut nesníží. Na to, že jsou budována spíše pro auta, místo pro lidi, kteří v nich žijí, upozornil i světově uznávaný dánský architekt Jan Gehl při své poslední návštěvě Prahy letos v dubnu. „Věřím, že očekávané větší množství cyklistů ve městech zasažených stávkou dopravců přiměje politiky k větší podpoře cyklistické dopravy,“ uvedl národní cyklokoordinátor na adresu našich měst.

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.

www.cdv.cz



Str. 1 (Celkem 2.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Dráždany.

Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013.

www.central2013.eu



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013.

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar



**CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU**