



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

## TISKOVÁ ZPRÁVA – 3. dubna 2014

### Unikátní cykloboxy se objevily před nádražím v Uherském Hradišti

*Města, kde je jízda na kole stala běžným způsobem dopravy, mají jedno společné - zvyšující se počet jízdních kol znamená také velký počet krádeží. Radnice v Uherském Hradišti proto nechala před své nádraží postavit speciální cykloboxy. Přestože boxy určené pro úschovu jízdních kol jsou u nás k vidění už na několika místech, ty v Uherském Hradišti jsou jedinečné.*

*"Víme, že cykloboxy nabízí několik firem. Studovali jsme katalogy dodavatelských firem, včetně zahraničních dodavatelů," vypráví Dušan Pavlíček z odboru dopravy uherskohradištské radnice. Výslednou podobu boxů ale nejvíc ovlivnilo jejich umístění v památkově chráněném centru města. To si nakonec nechalo cykloboxy vyrobit na zakázku, včetně barevného sladění s budovou městského nádraží. Finance na jejich výrobu a instalaci získalo město díky účasti v evropském projektu Central MeetBike, který je realizován v rámci programu Central Europe.*

V městě, kde se na jízdním kole odehrává 16 % všech cest, má tato investice rozhodně smysl. Umístění u městského nádraží je předurčuje k celodennímu ustájení kola. *„Počítáme s tím, že naši obyvatelé na kole dojedou k vlaku, kolo tu uzamknou a budou pokračovat v jízdě vlakem. Večer zase své kolo najdou na stejném místě,“* popisuje typický způsob použití místostarosta Uherského Hradiště Zdeněk Procházka. Cykloboxy by ale podle něj měly sloužit také návštěvníkům, kteří do srdce Slovácka přijedou na kolech: *„Taktéž očekáváme, že boxy budou využívat cykloturisté. Svě kolo zde bezpečně odloží a beze strachu si mohou prohlédnout naše město,“* upřesňuje místostarosta. Město podle něj dalo důraz hlavně na bezpečné uložení kol.

Pro uživatele je použití cykloboxů zdarma, cyklisté pouze musejí počítat s desetikorunovou vratnou zálohou. Systém funguje podobně jako u bezpečnostních skříněk - po vložení mince se uvolní klíček, kterým se box zamkne a který si cyklista odnese s sebou. Po návratu klec opět pomocí klíče otevře a dostane zpět vloženou desetikorunu.

*„Při ztrátě klíče budou muset lidé zavolat policii a zaplatit tisíčovku kvůli nutnosti vyrobit nový zámek,“* říká Zdeněk Procházka s tím, že zneužití klíčů se město neobává. Navíc je podle něj systém pod dohledem hned dvou bezpečnostních kamer. Město podle něj zvažovalo řadu rizik, včetně odkládání nepotřebných věcí, ztrát a zneužití klíčů a možného vandalismu.

Vybudování cykloboxů předcházely měsíce příprav, včetně řady návrhů, které vznikly ve spolupráci s žáky místní střední uměleckoprůmyslové školy a studenty vysoké školy T. Bati ve Zlíně. Boxy nakonec dovedla k realizaci firma z nedalekých Bílovic.

Str. 1 (Celkem 3.)

#### **Ing. Jaroslav MARTINEK**

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)  
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdiv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

**Press servis - kontakt:**

**Ing. Jitka VRTALOVÁ**, tel. 603 432 172, jitka.vrtalova@email.cz, skype: nakole2





EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Designově zdařilá úschovna, která pojme až 20 kol, je poměrně bytelná. Samotné uložení kola do otevřeného boxu je velmi komfortní, výrobce počítal i s případnou cyklosedačkou nebo brašňami. Na rozdíl od obvyklých čtvercových "krabic" také majitel může při ukládání vejít dovnitř a kolo bezpečně opřít. „V každém případě jsou to vlastně o prototypy a už dnes sami vidíme, kde jsou jejich chybičky. Ve spolupráci s výrobcem se chystáme udělat ještě nějaké úpravy na mechanismu zavírání,“ říká na adresu nových cykloboxů Dušan Pavlíček.

### **Kontakty:**

- Ing. Zdeněk Procházka, místostarosta Uherského Hradiště, tel. 572 525 106, e-mail: [zdenek.prochazka@mesto-uh.cz](mailto:zdenek.prochazka@mesto-uh.cz)
- Dušan Pavlíček, odbor dopravy města Uherské Hradiště, tel. 572 525 552, e-mail: [Dusan.Pavlicek@mesto-uh.cz](mailto:Dusan.Pavlicek@mesto-uh.cz)

### **Fotografie a přílohy:**

(Fotografie v tiskové kvalitě jsou v elektronické podobě ke stažení na adrese [www.cyklodoprava.cz](http://www.cyklodoprava.cz) > Pro média)

- **Foto1, Foto2** – Nové cykloboxy jsou k vidění od března tohoto roku před nádražím v Uherském Hradišti. Foto: Dušan PAVLÍČEK
- **Foto3** – Návod k používání cykloboxů

---

### **Ing. Jaroslav MARTINEK**

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)  
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc  
tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, [jaroslav.martinek@cdv.cz](mailto:jaroslav.martinek@cdv.cz)  
skype: panathi1, [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz)

### **Press servis - kontakt:**

**Ing. Jitka VRTALOVÁ**, tel. 603 432 172, [jitka.vrtalova@email.cz](mailto:jitka.vrtalova@email.cz), skype: nakole2



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV)** – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.



[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

**Projekt Central MeetBike** (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany.



**Program Central Europe** – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivitu středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013. [www.central2013.eu](http://www.central2013.eu)



CENTRAL  
EUROPE  
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

Str. 3 (Celkem 3.)

**Ing. Jaroslav MARTINEK**

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)  
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, [jaroslav.martinek@cdv.cz](mailto:jaroslav.martinek@cdv.cz)

skype: panathi1, [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz)

**Press servis - kontakt:**

**Ing. Jitka VRTALOVÁ**, tel. 603 432 172, [jitka.vrtalova@email.cz](mailto:jitka.vrtalova@email.cz), skype: nakole2

