



## TISKOVÁ ZPRÁVA – 15. června 2012

### Zástupci českých měst zažili na kolech německá města

***Na čtyřicet zástupců českých měst a odborníků na dopravu se vydalo do Německa, aby se tu seznámili s plánováním cyklistické dopravy. Mimo jiné si vyzkoušeli také jízdu na městském kole v hustém provozu. Pro některé z nich to byla první zkušenost tohoto druhu. Nová dopravní opatření, která pomáhají cyklistům, by se tak mohla objevit také v Česku.***

Exkurzi do německých měst Drážďany, Lipsko a Berlín, zorganizovalo Centrum dopravního výzkumu (CDV) ve spolupráci s městy a Technickou univerzitou v Drážďanech (TUD). „Německo patří mezi evropské země, které cíleně podporují cyklistickou dopravu a které pro nás může být velkou inspirací,“ řekl k tomu Jaroslav Martinek z CDV, který pracuje zároveň jako národní cyklokoordinátor. Všechna tři německá města mají za sebou éru komunismu a před dvaceti lety v nich byly srovnatelné podmínky jako v českých městech. „Zatímco dnes jsou v Drážďanech, Lipsku či Berlíně dopravní řešení přátelská k cyklistům, v našich městech za skutečnou podporou pokulháváme,“ vysvětlil důvody národní cyklokoordinátor.

„V Česku se můžete vyvarovat chyb, které jsme dělali v minulosti my,“ říká Gerd-Axel Ahrens z Technické univerzity v Drážďanech. V bývalém západním Německu se až do 70. let minulého století budování dopravy ve městech upřednostňovalo především automobilovou dopravu. „V mnoha městech západního Německa zrušili tramvajové tratě, protože podle představitelů těchto měst byly na překážku rostoucímu počtu automobilů,“ uvádí Ahrens příklad tohoto přístupu. „Na konci sedmdesátých let jsme však zjistili, že nemůžeme dál a dál rozšiřovat koridory pro automobilovou dopravu, stejně jako nemůžeme přidávat další a další parkovací místa, aniž bychom ničili naše města. Sami lidé si uvědomili, že příliš mnoho času ztratí v dopravních zácpách,“ doplnil Ahrens. Poté, co se v 70 letech stala situace neudržitelnou, začali Němci více podporovat také veřejnou dopravu a investovat do podpory jízdních kol a pěší dopravy. Přes zavedená opatření však byla osobní motorová doprava na vzestupu, a to až do začátku devadesátých let v západním Německu a do konce devadesátých let v Německu východním. Od té doby už objem dopravy na městských silnicích neroste, po roce 2003 došlo dokonce k obrácení trendu. Auta se používají stále méně a v německých městech přibývá domácností, které nevládní žádné auto. Příkladem je hlavní město Berlín, ve kterém 46 % domácností nevládní osobní automobil. Berlíně k tomu nevedou zdaleka jen ekonomické důvody. Cesta veřejnou dopravou v kombinaci s chůzí či jízdou na kole je v tomto velkoměstě totiž často mnohem rychlejší a navíc eliminuje problémy s hledáním místa k zaparkování.

Kromě odborných přednášek účastníci vyzkoušeli na vlastní kůži jízdu na kole v ulicích tří německých měst – Drážďan, Lipska a Berlína. „Jezdit v takovém městském provozu byla pro mě nová zkušenost,“ řekl starosta města Vítkova Pavel Smolka. Na celkovém pocitu bezpečí a pohody při jízdě se podílejí jak technická opatření, tak i chování německých řidičů. „Řidiči jsou mnohem tolerantnější k cyklistům. Pokud to mám srovnat, u nás stále nejsou cyklisté bráni jako součást silničního provozu,“ doplnil Pavel Smolka, který byl podle vlastních slov překvapen tím, jak dobře se po německých městech na kole jezdí.

Str. 1 (Celkem 3)

---

#### **Ing. Jaroslav MARTINEK**

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)  
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

**Press servis - kontakt:**

**Ing. Radka ŽÁKOVÁ**, tel 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Zástupci českých měst se zajímali především o konkrétní dopravní opatření a také o německé normy a zákony. Řada z nich už přemýšlí, jak jednotlivá opatření zavádět ve svých městech. „Máme u nás například ulici, kde by už dnes bylo logické zavést preferenci cyklistů,“ řekl Leszek Gryga, cyklokoordinátor severomoravského Třince.

Inspiraci tu ale našla také města, kde má cyklistická doprava tradici. Příkladem mohou být východočeské Pardubice. „Už jsme vytipovali asi pět řešení, která by se hodila pro naše město, známe už i konkrétní místa vhodná pro jejich umístění,“ řekl Jiří Hájek, starosta pátého pardubického obvodu. V Pardubicích by rádi otestovali například odbočovací pruhy, předsunuté stání pro cyklisty v křižovatkách či zvýšení bezpečnosti odsazením cyklopruhu od parkujících aut. Podle městského cyklokoordinátora Vojtěcha Jirsa nemusí být tyto úpravy finančně náročné a lze je proto zavést poměrně rychle. „Často jsou to velmi levná řešení, která jsou pouze o organizačních změnách, někdy jen stačí myslet na cyklisty s dostatečným předstihem,“ potvrdil Jirsa.

Hlavními problémy, se kterými se česká města setkávají, je zastaralá legislativa. „Když se snažíme realizovat nějaká dopravní opatření pro cyklisty, máme často problémy s českými normami. Například pokud bychom chtěli schválit průjezd cyklistů křižovatkou, byl by to obrovský problém,“ uvedla Ivana Kverková z Tábora, která sama jezdí do práce na kole nejméně dvakrát týdně. Podle ní by mohlo pomoci také metodické zastřešení na celostátní úrovni.

Doslova kuchařku pro vedení měst a obcí, která by ukazovala typizovaná řešení, by podle vlastních slov ocenil také Antonín Lízner, starosta severočeské obce Příšovice a člen předsednictva svazu měst a obcí. „Peněz je málo a bude jich ještě méně. Města a obce budou muset hledat levná řešení a proto se již dnes vyplatí myslet na úspornou dopravu a na jednoduchá a zároveň promyšlená řešení,“ shrnul Lízner výstupy exkurze.

### **Kontakty:**

**Prof. Axel AHRENS**, Technische Universität Dresden, hovoří německy a anglicky  
Gerd-Axel.Ahrens@tu-dresden.de

**Ing. Pavel SMOLKA**, starosta města Vítkov

tel. 724183262, starosta@vitkov.info

**Ing. Jiří Hájek**, starosta městského obvodu Pardubice V

tel. 466 301 270, 736 504 324, jiri.hajek@umo5.mmp.cz

**Ing. Vojtěch JIRSA**, městský koordinátor rozvoje cyklistické dopravy, Magistrát města Pardubic

tel. 605 227 373, vojtech.jirsa@mmp.cz

**Ing. Ivana KVERKOVÁ**, odbor dopravy, Městský úřad Tábor

tel. 604 345 906, ivana.kverkova@mutabor.cz

**p. Antonín LÍZNER**, starosta obce Příšovice, člen předsednictva svazu měst a obcí

tel. 602 112 037, antonin.lizner@seznam.cz

### **Přílohy:**

**Foto 1 – Profesor Gerd Axel-Ahrens** vysvětluje účastníkům exkurze, jak se po systematické práci dopravních inženýrů a urbanistů změnila podíly jednotlivých druhů dopravy v německých městech, foto Radka Žáková, [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz)

Str. 2 (Celkem 3)

---

### **Ing. Jaroslav MARTINEK**

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)  
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz)

**Press servis - kontakt:**

**Ing. Radka ŽÁKOVÁ**, tel 777 093 290, [cykloradka@seznam.cz](mailto:cykloradka@seznam.cz), skype: aknudar





Projekt Central MeetBike (3CE343P2)



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

**Foto 2 – Při prohlídce Drážďan** vysvětloval profesor Gerd Axel-Ahrens některá řešení i důvody, které k nim vedly, foto Jitka Vrtalová, NaKole.cz

**Foto 3 – Jednotlivá řešení pro cyklisty** Čechům představil **lipský cyklokoordinátor Jan Rickmayer**, foto Radka Žáková [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz)

**Foto 4 – V Berlíně** provedl zástupce českých a moravských měst Heribert Guggenthaler, ředitel divize plánování a vzhledu městských ulic a prostoru berlínského magistrátu, foto Radka Žáková [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz)

**Foto 5 – Cycle chic v Berlíně** – do práce na kole v běžném oděvu, tedy kostýmku či obleku je tu běžné, foto Jitka Vrtalová, NaKole.cz

**Foto 6 – Kvalitních cyklostanů** můžete v německých městech vidět mnoho – stále ale jejich kapacita nestačí, přestože radnice cykloparkoviště stále rozšiřují

**Foto 7 – Fahrradstrasse** neboli cykloulice s předností jízdy cyklistů inspirovala mnohé účastníky z ČR, foto Dušan Pavlíček

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV)** – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)



**Projekt Central MeetBike (3CE343P2)** je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech.

Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany. [www.centralmeetbike.eu](http://www.centralmeetbike.eu)



**Program Central Europe** – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivitu

středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013. [www.central2013.eu](http://www.central2013.eu)



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

Str. 3 (Celkem 3)

**Ing. Jaroslav MARTINEK**

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)  
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, [jaroslav.martinek@cdv.cz](mailto:jaroslav.martinek@cdv.cz)

skype: panathi1, [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz)

**Press servis - kontakt:**

**Ing. Radka ŽÁKOVÁ**, tel 777 093 290, [cykloradka@seznam.cz](mailto:cykloradka@seznam.cz), skype: aknudar

